



Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Dieselmotorolja med extra höga prestanda

Produktbeskrivning

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 M är en syntetisk extra högpresterande dieselmotorolja som utvecklats för att ge enastående smörjning av moderna högpresterande dieselmotorer för drift under krävande landsvägs- eller terrängförhållanden. Denna dieselmotorolja har framställts med högpresterande basoljor, som ger utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer, bibehållen viskositet vid höga temperaturer, volatilitetskontroll och förbättrad bränsleekonomi. Dessa basoljor har förädlats med ett avancerat tillsatssystem som ger en hög grad av skydd till alla delar av motorn. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 har utvecklats för att möjliggöra långa oljebytesintervaller i moderna dieselmotorer.

Egenskaper och fördelar

Motorer med höga prestanda och låga utsläpp har betydligt ökat kraven på motoroljor. Mer kompakta motorkonstruktioner minskar oljeförbrukningen, vilket leder till att mindre ny olja tillförs för att ersätta förbrukade tillsatser. Motoroljans termiska belastning ökar vid användning av laddluftkylare och turboaggregat. Högre bränsleinsprutningstryck och senare tändning ger bättre förbränningseffektivitet, men ökar också motortemperaturen samt oljans volatilitet och sotbildning. Den avancerade teknologin i Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 ger exceptionella prestanda i såväl moderna dieselmotorer som i äldre modeller. Viktiga fördelar innefattar:

Egenskaper	Fördelar och möjlig nytta
Enastående skydd mot oljeförtjockning, avlagringar vid höga temperaturer, slambildning och oljenedbrytning och korrosion.	Minskat slitage och lång motorlivslängd. Enastående skydd mot avlagringar vid höga temperaturer.
Reducerad motornötning och skydd mot cylinderpolering	Utmärkt skydd mot fastsättning av kolringar
Utökad TBN-reserv	Långvarigt skydd mot avlagringar och slitage. Förlängda oljebytesintervall.
Utmärkta egenskaper vid låga temperaturer	Förbättrad pumpbarhet och oljecirkulation. Skydd vid uppstart.
God skjuvstabilitet bibehåller viskositeten. Låg flyktighet.	Bidrar till minskad viskositetsnedbrytning och oljeförbrukning vid krävande förhållanden och tung drift vid höga temperaturer.
Utmärkt viskositetsindex	Stor flexibilitet beträffande motorer och temperaturer

Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i:

- Naturligt aspirerade och turboladdade dieselmotorer från europeiska och japanska tillverkare.
- Lätt och tung lastbilstrafik vid motorvägskörning.
- Fordon och arbetsmaskiner inom: byggnads- och gruvindustrier, schaktning och jordbruk.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:

Denna produkt har följande godkännanden:
Mack EO-M Plus
MACK EO-N
MAN M 3277
MB-Approval 228.5
MB-godkännande 235.27
MTU oljekategori 3
RENAULT TRUCKSRLD-2
VOITH RETARDER Oil Class C
VOLVOVDS-3

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:
API CF
RENAULT TRUCKSRLD
VOLVOVDS-2

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:
API CH-4
API CI-4
ACEA E4
ACEA E7
RENAULT TRUCKS RXD
Scania LDF-3

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
SAE-klass	10W-40
Densitet vid 15.6 C, ASTM D4052	0,868
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	1.6
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	244

Egenskap	
Viskositetsindex, ASTM D2270	154
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm²/s, ASTM D445	98
Totalt bastal, mg KOH/g, ASTM D 2896	15,3
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-42
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm²/s, ASTM D445	14,6

Hälsa och säkerhet

Hälso- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

07-2023
ExxonMobil Sverige AB
Box 1035 (Fabriksgatan 7)
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTD

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved